

КОНФЕРЕНЦИЯ «УНИВЕРСИТЕТСКАЯ НАУКА-2009» Ф-Т ТРАНСПОРТНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

без учета фактического состояния агрегатов и узлов автомобиля и, соответственно, без учета условий эксплуатации. При этом профилактические работы могут проводиться преждевременно или с опозданием. Таким образом, очевидна необходимость такой системы ТО и ТР автотранспорта, которая обеспечит взаимодействие процессов изменения технического состояния и процессов восстановления. Для этого необходима прогрессивная система ТО и ТР по фактическому техническому состоянию, которая основывается на знании показателей надежности элементов автомобиля, применении объективных средств технической диагностики, обеспечении высокого уровня средств механизации, автоматизации и контроля, при которой необходимо внедрение цифровых технологий для оценки и прогнозирования технического состояния элементов автомобиля эксплуатационных затратах на ТО и ТР, а также для сбора и обработки статистической информации о надежности автомобилей.

При ТО и ТР автомобилей по техническому состоянию необходимо внедрение средств и методов технической диагностики и создание подразделений, которые оценивают и прогнозируют технического состояния автомобилей и принимают решение о допуске их к эксплуатации или назначении необходимых ремонтных или профилактических мероприятий.

ПРОБЛЕМЫ АВТОБУСНЫХ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК В Г.МАРИУПОЛЕ И ПУТИ ИХ РЕШЕНИЯ

В.А.Сенатосенко, преподаватель, МК ПГТУ

Первоочередными задачами при решении рассматриваемой проблемы является постоянный мониторинг пассажиропотоков на разных направлениях и текущая корректировка маршрутной сети города с учетом того, чтобы каждое из направлений в обязательном порядке обслуживалось транспортом, работающим во всех режимах движения. В результате на каждом из направлений все категории пассажиров смогут удовлетворить потребность в пассажирских перевозках, избрав тот вид транспорта, который больше всего устраивает их за соотношением "время поездки - комфортность - цена".

При организации движения автобусов большое значение имеют целесообразное размещение и образование остановочных и пересадочных пунктов, методы нормирования и повышения скоростей движения.

Одним из перспективных мероприятий является формирование сети маршрутов, которые будут работать по регулируемым тарифам и будут осуществлять перевозку всех льготных категорий пассажиров. При этом необходимо предусмотреть расширение маршрутов автобусов. Решать указанный вопрос можно и путем использования автобусов большей вместимости, реконструкции и расширения отдельных улиц, строительства пересадочных узлов и транспортных развязок, переоборудования части автобусов для работы на газовом топливе.

Материалы изучения пассажиропотоков и спроса населения на автобусные перевозки необходимо использовать для координации различных видов пассажирского транспорта, обоснования типа, количества подвижного состава и его распределения по маршрутам, выбора форм организации труда водителей, разработки расписаний движения автобусов, организации проведения конкурсов на осуществление перевозки пассажиров автомобильным транспортом.

Также необходимо уделить внимание приведению в соответствие требованиям "Правил размещения и оборудования остановок общественного транспорта" остановочные пункты на маршрутной сети города. Обеспечить их информационными таблицами, с указанием маршрутов, графиков и интервалов движения.

О НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЯХ ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОБЛАСТИ ИДЕНТИФИКАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

Н.П. Мартынюк, В.Д. Шкилев, Молдова, Ю.В. Белоусов,
Украина

Потребность человеческого сообщества в идентификации материальных ресурсов реальна и как технологическая потребность для всего общества возникает на этапе зарождения промышленного производства и завершается в связи со смертью экономики. Мысль о возможной смерти экономики связана с осмыслением последствий применения нанотехнологий.

Проблема неотличимости автомобилей возникла в обществе сразу после начала крупномасштабного серийного производства на конвейерной сборке заводов Форда. Первоначальным решением по идентификации автомобилей была установка на автомобилях знаков отличия в виде регистрационных номеров. Но такая слабая идентификационная защита привела к быстрому ответу теневой экономики и подделке регистрационных номеров автомобилей в